

# CONCRETO

---



**FlexPower**  
High Performance



La manguera de bombeo de hormigón Flexpower ofrece una larga vida útil en aplicaciones de construcción pesada.

Están especialmente diseñadas para satisfacer los diversos requisitos de las aplicaciones:

- ◆ Tubo y cubierta con excelente resistencia a la abrasión.
- ◆ Alta presión de rotura: 170 bar e 200 bar.
- ◆ Construcción ligera.
- ◆ Buena flexibilidad.
- ◆ Alta estabilidad estructural que evita torsión, estiramiento y la vibración durante la operación.
- ◆ Muy buena resistencia al vacío durante la limpieza.

**La impulsión de hormigón 85 bar (1275 psi)**

**aplicaciones severas - cordones de acero**

Tubo: Conductor negro NR - resistente a la abrasión

Refuerzo: Cordones de acero de gran tenacidad.

Cubierta: Conductor negro SBR/NR - resistente al ozono y la abrasión.

Aplicación: Bombero de hormigón de alta presión.

Temperatura: -30 °C + 80 °C (-22 °F +176 °F)



Código	Diámetro interior		Presión de trabajo		Presión de rotura	
	Pulgadas	mm.	Bar	PSI	Bar	PSI
MA01007000	4"	101	85	1275	170	2550
MA01007600	5"	126	85	1275	170	2550

## Acoples para Concreto

### Amplia Gama de Racores

- Tipo Victaulic
- Tipo Shouldered
- Tipo California
- Tipo Schwing
- Tipo Roscado



**FlexPower** ofrece una amplia gama de acoples de acero producidos y suministrados para satisfacer la demanda de muchos segmentos de mercado y sus requisitos técnicos específicos.

Nuestro departamento técnico tiene la capacidad de desarrollar acoples especiales que satisfacen a varios clientes de bombas de hormigón.

Las características principales son:

- ◆ Presión de trabajo de 85 bar.
- ◆ Conexión segura entre la manguera y el acople.
- ◆ Pasaje total del flujo interno entre la manguera y el racor, eliminando las obstrucciones causadas por el hormigón seco.

Diámetro interior de la manguera		Terminal nominal Pulgadas	Tipo VICTAULIC	Tipo SHOULDERED	Tipo CALIFORNIA	Tipo SCHWING	BSPT	NPT
Pulgadas	mm.							
4"	101	4"	X	X	X	X	X	X
4"	101	4 1/2"	X					
5"	126	5"	X		X	X	X	X
5"	126	5 1/2"	X					